

第49回
(定期會)서울特別市城北區議會
地域開發委員會會議錄

第7號

城北區議會事務局

日 時：1995年12月23日(土) 午前11時

場 所：第2小會議室

議事日程

1. 城北區交通民願申告審議委員會運營條例中改正條例(案)

審査된案件

1. 城北區交通民願申告審議委員會運營條例中改正條例(案)(城北區廳長 提出) 1面

(11時07分 開議)

1. 城北區交通民願申告審議委員會運營條例中改正條例(案)(城北區廳長 提出)

○委員長 李鍊垈 자리를 정돈해 주시기 바랍니다. 성원이 되었으므로 제49회 성북구의 회 정기회 제7차 지역개발위원회 회의를 개의하겠습니다.

이어서 의사일정 제1항 성북구교통민원신고심의위원회운영조례중개정조례안을 계속하여 상정하겠습니다. 오늘은 성북구 교통민원신고심의위원회 운영조례중 개정조례안에 대한 토론을 하도록 하겠습니다. 토론있으신 위원님께서서는 토론해 주시기 바랍니다. 김순권위원장님.

○金順權委員 김순권위원장입니다. 교통을 한마디로 말했을 경우에는 일반적 학자들이 흐름이라고 이야기합니다. 흐름이라는 자체는 소통이 원활해야 된다는 차원에서 아마 흐름이라고 개념정의를 내린 것 같습니다. 그런데 민원자체가 들어왔을 경우에는 이기성면이 있습니다. 예를 들어서 마을버스 같은 경우에는 성신여대 전철역 같은 경우에는 성신여대 전철역 나오는 출구에다가 마을버스 정류장을 만들었습니다. 그렇다보니까 거기서 차를 정차를 하면 뒷차가 들어올수가 없습니다. 그러면서 교통적체가 누적되어 있습니다. 이럴경우에 교통의 흐름자체들이 와야 되기 때문에 교통정책으로 잘못되었다고 생각됩니다. 주민의 민원을 기본으로 해야 되겠지만은 민원속에서 전체적인 교통흐름체

계들을 고려해 가지고 교통민원들이 검토되고 또 거기에 대해서 개선이 되어야 된다는 생각입니다. 이상입니다.

○委員長 李鍊垈 또 발언하실 위원님, 나광수위원장님.

○羅光洙委員 현재 교통민원신고 심의위원회라고 그랬는데 신고위원회 그러면 그것은 교통심의위원회하고는 무관한 일입니까? 이것이. 관계없는 것입니까? 교통심의체서, 그러니까 토론을 하는 것이니까. 교통심의위원회하고는 상관이 없는 것이죠? 심의위원회하고.

○委員長 李鍊垈 교통심의위원회니까 교통심의위원회하고 관계가 없느냐는 그 말씀이죠?

○鄭昌萬委員 누구한테 물어보는 거예요?

○羅光洙委員 위원장한테 물어보는 것이죠.

○委員長 李鍊垈 아니 교통민원신고심의위원회니까 뭐 거기서 다 이 위원회에서 처리가 될것입니다.

○羅光洙委員 이 위원회에서요? 그렇다면은 여기 마을버스 여기 구민회관 들어오는 마을버스 있죠? 이 사람들 지난번에 우리가 행정사무감사때 여기다가 주차해 놓고 사무실을 쓰는 것을 우리가 심도있게 비판해 가지고 지적을 해서 내보냈다 이말입니다. 내보내니까 이 사람들이 무슨 오기를 부리는 것인지 이쪽으로 안들어오고 그것도 권혁기위원 얘기 들으니까 1대 들어오고 1대 다른데로 가고 이렇게 교대로 들어온다는데 그것마저도 안들어온다 이것입니다. 지금. 그래서 권혁기위원님이 여기 오시는데 상당

히 불편을 느꼈다고 이런 얘기가 있는데 조금 교통민원신고위원회 같은데서는 그런것을 신랄하게 해 마을버스가 뭐니까? 소위 말하는 주민편의 우리 구민편의라고요. 우리 지역주민편의로 마을버스 있는 것 아닙니까? 그런데 그 사람들이 여기 사무실 비우라고 했다고 해서 그런식으로 한다고 하면은 이것은 그 회에 통고를 해서 그렇게 불친절한 그런일이 없도록 하도록 조치를 했으면은 좋겠습니다. 이상입니다.

○委員長 李鍊炯 앞으로 서비스 개선을 해 가지고 주민들한테 좀 더 친절하게 대해 주도록 이렇게 해 달라 그런 말씀이시죠?

○羅光洙委員 네.

○委員長 李鍊炯 네, 문경주위원님, 말씀하세요.

○文京周委員 저희들이 김영기위원하고 저하고 교통개선처리위원회에 참여를 하고 있습니다. 교통민원신고심의위원회 구성이라고 되어 있는데 교통개선처리위원회하고 교통민원신고심의위원회하고 같은 동일성이 있는 것인지 분리된 것인지 잘 모르겠습니다. 행정적으로는, 그러나 지난번 마을버스 문제에 있어서 그것이 교통개선처리위원회에서 심의되었던 바입니다. 회사가 둘이 있는데 경쟁적으로 하다보니까는 상당히 대형교통사고 위험성이 있기 때문에 한개 노선을 삼선교로 해서 여기 구민회관으로 올라오도록 하고 한개 노선은 바로 이리로 다니도록 했는데 단 구민회관 회차를 안하고 거기서 서기 때문에 저희들이 그 건의를 했습니다. 곰식당있는데로 거기로 돌아가더라도 일단 여기와서 회차를 시켜 주고 돌아가도록 하라, 그래서 아마 지금 마을버스가 여기 구민회관에서 회차해서 돌아가서 내려가는 것으로 알고 있습니다.

○羅光洙委員 글썄 그렇게 해야 원칙인데 이 바로 밑에 아파트 주민들도 있고 또 구민회관을 사용하는 각종 교육, 구민회관에서 교육을 많이 하지않습니까? 이 사람들의 편의를 위해서라도 여기를 들렀다가 가주는 것이 원칙으로 보는데 그렇지않고 거기서도 쭉쭉 빠져버리니까 다른데로 돌려버리니까 다른쪽으로 돌려버리니까 그런 불편한 사항이 있는 것 같아요.

○文京周委員 저도 그 버스를 이용하면은 저 옆에서 내려 가지고 걸어온 일이 있기 때문에 김영기위원하고 저하고 같이 건의를 했습니다. 그래서 일단 구민회관을 회차를 해서 곰식당으로 해 가지고 돌아가서 내려가도록 해라. 그 얘기를 그렇게 하기로 되어 있었습니다.

○羅光洙委員 두분께서 더 열심히 노력해서 그렇게 하도록 하세요.

○文京周委員 그런데 교통민원심의위원하고 교통개선처리위원회하고 동질성이 있는 것인지는 잘 모르겠습니다. 일단 지난번에 저희들이 건의를 해 준 바 있습니다.

○鄭昌萬委員 아니 그 문제를 누가 답변을 해 줘야 될 것 아니에요.

○羅光洙委員 토론 시간이니까 우리끼리 토론해 가지고.

○鄭昌萬委員 토론시간이니까 그래도 누가 답변을 해 줘야지. 아무도 없어 가지고 어떻게 해요. 정확한 것을 모르잖아요.

○專門委員 崔石根 교통개선하고 심의는 오늘 조례는 통과되는 사항을 다루는 것이고 개선은 거국적으로 그런 사항을,

○鄭昌萬委員 지금 문경주위원 말마따나 위원장, 토론시간이지만 교통민원심의위원회하고 지금 개선처리위원회가 있다고 그랬는데 거기에 대한 어떤 구분된 점이 있단지 누가 답변해 줘야 될 것 아니에요.

○委員長 李鍊炯 교통개선위원회는 지금 현재 의원이 두분이 나가 계시고 지금 교통민원신고심의위원회는 현재 의원들이 참석을 안하고 있습니다. 위원회는 사실상 틀리죠. 그것하고, 그런데 제가 그 전에 보면은 교통개선처리위원회에서 그 대충 웬만한 것은 교통에 관계된 것은 처리를 하더라구요. 보니까, 그런데 여기는 다릅니다. 심의위원회가 개선처리위원회하고 교통민원신고심의위원회하고 자체가 다르죠.

○鄭昌萬委員 자체는 다른데 이것을 한데 묶어 가지고 넉넉히 할 것을 가지고 이런 명칭만 바뀌가지고 전부 심의위원회니.

○委員長 李鍊炯 그래서 지금 현재는 교통처리위원회에서 하고 있습니다.

○鄭昌萬委員 아니 글썄 이것을 통합을 해서 개선처리위원회에서 같이 하는 것이 낫

지않아요. 자꾸 위원회만 만들어 가지고 위원회가 몇개입니까?

○羅光洙委員 유사한 것이니까. 같이 묶어서 심의위원회에서 다룰 수 있도록,

○鄭昌萬委員 그렇게 해 줬으면은 좋겠어요.

○文京周委員 지역개발위원회에서는 혹시 교통하고 연관되어 있는 민원이라든가 또 위원님들의 건의사항같은 것이 있으면은 저희들 월례회의가 있으니까 회의 있을때마다 반영시킬 수 있도록 김영기위원이나 저한테 말씀을 해 주시면은 여러 위원님들의 의견이 반영될 수 있도록 노력을 하겠습니다. 우리 지역개발위원회가 전체 소속되어 있는 그 위원회가 어디 어떤 분이 어디 소속되어 있는지 잘 모릅니다. 단 현재 교통개선처리위원회에 김영기위원하고 저하고 둘이서 좀더 앞으로 많이 활용해 주시기 바랍니다.

○委員長 李鍊炯 그래서 현재도 그렇게 하고 있는 것으로 알고 있습니다. 현재 그렇게 하고 있는 것으로 알고 있고 또 지금 이 건은 도시정비국에 소관되어 있던 위원회가 현재 건설국으로 넘어갔습니다. 이제, 그래서 건설국 소관이 되었기 때문에 그것을 변경하는 절차를 이야기하는 것입니다. 거기에 대해서만 토론해 주세요.

○鄭昌萬委員 처리위원회를 교통민원신고심의 위원회로 바꾼다?

○委員長 李鍊炯 아니 바꾸는 것이 아니고 교통민원신고심의위원회가 도시정비국 소관이었는데 현재 건설국으로 넘어갔습니다. 자체가, 그렇기 때문에 자체 넘어가는 것만 거기에 대해서만 토론해 주시기 바랍니다.

○羅光洙委員 그거야 직제개편에 의해서 그쪽 소관으로 넘어갔으니까 그때는 조례라든가 모든 규칙이 그쪽으로 다 이관되었을 것이고 하나까 그때도 우리가 찬성해 줄 수 밖에 없죠.

○委員長 李鍊炯 네, 그렇습니다. 다른것은 어제 질의를 통해서 다 말씀을 했고 거기에 대해서만 토론해 주시기 바랍니다.

○趙基燦委員 위원장, 직제개편에 따라서 당연히 이렇게 도시정비국으로 업무가 넘어가는 조례니까 이것은 그냥 원안대로 통과시켜주면은 좋으리라고 생각합니다. 더이상 아까 대책위원회하고 심의위원회 이것을 가지

고 논의를 했는데 그런 문제는 실질적으로 심의위원회나 다룰 문제 아니겠습니까? 문경주위원 말씀대로 교통위원이 그런 문제가 제기되었을 때에는 이 의회소속 문위원이나 김영기위원한테 이런 문제를 심의해서 말도 할 수 있고 그렇기 때문에 이것은 원안대로 통과시켜 주는 것이 좋다고 생각합니다.

○委員長 李鍊炯 네, 더이상 토론하실 위원님, 김순권위원,

○金順權委員 김순권위원입니다. 지금 우리 성북구청에서는 약 50여개 각종 위원회가 있습니다. 이 위원회에는 법령에 의해서 이루어진 위원회도 있고 조례에서 만들어진 위원회도 있습니다.

그런데 제가 봤을 경우에는 교통민원신고심의위원회 같은 경우는 주로 내용을 보면은 교통사고 난 사람의 중심내용이고 그 사람들 불편사항들을 최소화 하기 위해서 아마 구성된 것 같습니다. 그리고 또 하나 측면은 시민들의 불편들을 해소하기 위해서 민원을 접수하는 것 같습니다. 그랬을 경우에는 업무에 있어서는 기본적으로 유관성이 있어야 합니다. 다시말해서 유기적인 관계가 확보되어야 된다, 장기적으로 봤을때는 교통민원신고 심의위원회하고 교통개선처리 심의위원회가 통합되는 방향으로 가는 것이 정책적인 방향에서 타당하다고 봅니다. 그렇지만 오늘은 우리가 장기적인 검토사항으로 놓고 이 안을 원안대로 통과했으면 좋겠습니다. 이상입니다.

○委員長 李鍊炯 예, 또 토론하실 위원님 제십니까?

○李承魯委員 지난번에 교통지도과가 도시정비국에서 건설국으로 직제 개편하는데 그때 저희가 조례를 다뤘던가요?

○委員長 李鍊炯 다루어서 넘어갔죠. 토론하실 위원님?

(「없습니다」하는 이 있음)

더이상 토론이 없으시면 의결을 하도록 하겠습니다.

성북구 교통민원신고 심의위원회 운영조례 중 개정조례안을 성북구청장이 제출한 원안대로 의결하고자 하는데 이의 있으십니까?

(「없습니다」하는 이 있음)

이의가 없으시면 원안대로 가결되었음을

선포합니다.

위원 여러분 수고하셨습니다. 오늘은 의사
일정 논의가 끝났으므로 제49회 성북구의회
정기회 제7차 지역개발위원회 회의를 산회
합니다.

(11時20分 散會)

○出席委員 15人

李 鍊 垆	李 承 魯	金 東 殷
羅 光 洙	鄭 昌 萬	金 甲 濟
文 京 周	趙 基 燦	金 順 權
柳 興 先	丘 在 永	金 鈴 基
許 東 翼	辛 在 福	徐 榮 振

○參席專門委員

專 門 委 員	崔 石 根
---------	-------