

2026 회계연도 일반·특별회계 세입·세출 예산(안)

## 검 토 보 고 서

(건설교통국)

2025.11.25.

전문위원 송 세 창

### 1. 제안이유

- 2025년 11월 12일 성북구청장이 제출한 2026년도 일반·특별회계 세입·세출 예산안을 지방자치법 제142조에 따라 의회의 의결을 얻고자 함.

### 2. 세입·세출 예산(안) 현황

(단위 : 천원)

구분	2026년 예산(안)	2025년 예산	증감액	증감률(%)	비고
세입	13,230,923	24,159,193	△10,928,270	△45.23%	감소
세출	41,767,181	52,376,006	△10,608,825	△20.26%	감소

- 건설교통국 소관 2026년도 세입·세출 예산(안) 규모는  
 세입 기준 132억 3,092만원, 세출 기준 417억 6,718만원으로,  
 2025년 대비 세입 109억 2,827만원(△45.23%), 세출 106억 883만원(△20.26%)  
 감액 편성됨.

### 3. 세입예산(안) 현황

#### □ 회계별

(단위 : 천원)

회 계 별	2026년 예산(안)	2025년 예산	증감액	증감률(%)	비 고
합 계	13,230,923	24,159,193	△10,928,270	△45.23%	감소
일반회계	5,836,587	4,503,051	1,333,536	29.61%	증가
특별회계	7,394,336	19,656,142	△12,261,806	△62.38%	감소

- 회계별로 보면, 2026년 일반회계 세입은 58억 3,659만원에서 2025년 대비 13억 3,354만원(29.61%) 증액되었고, 특별회계 세입은 73억 9,434만원으로 2025년 196억 5,614만원 대비 122억 6,181만원(△62.38%) 감액 편성됨.

□ 부서별

(단위 : 천원)

구분	2026년 예산(안)	2025년 예산	증감액	증감률(%)	비고	
합계	13,230,923	24,159,193	△10,928,270	△45.23%	감소	
일반회계	소계	5,836,587	4,503,051	1,333,536	29.61%	증가
	교통행정과	1,293,898	1,278,679	15,219	1.19%	증가
	교통지도과	123,754	122,580	1,174	0.96%	증가
	건설관리과	3,606,082	3,060,603	545,479	17.82%	증가
	도로과	808,358	33,500	774,858	2,313%	증가
	치수과	4,495	7,689	△3,194	△41.54%	감소
특별회계	소계	7,394,336	19,656,142	△12,261,806	△62.38%	감소
	교통행정과	270,000	204,000	66,000	32.35%	증가
	교통지도과	7,124,336	19,452,142	△12,327,806	△63.38%	감소

□ 세입예산(안) 현황

○ 세입예산(안) 총액은 2025년 241억 5,919만원에서 2026년 132억 3,092만원으로 109억 2,827만원(△45.23%) 감액 편성됨. 일반회계 세입은 58억 3,659만원(29.61%) 증액되었고, 특별회계 세입은 전액 주차장특별회계로 73억 9,434만원(△62.38%)으로 감액 편성되었으며, 주차장특별회계 규모 조정이 전체 세입 감소의 주된 요인임.

□ 부서별 일반회계 세입예산(안)

○ 부서별 일반회계 세입예산(안)은 2025년 45억 305만원에서 2026년 58억 3,659만원으로 29.61% 증가하였으며, 2026년 기준으로 건설관리과 36억 608만원(약 61.8%), 교통행정과 12억 9,390만원(약 22.2%), 도로과 8억 836만원(약 13.9%) 등 3개 부서가 대부분을 차지함.

가. 교통행정과 : 12억 9,390만원, 1.19% 증

- 2025년 12억 7,868만원에서 2026년 12억 9,390만원으로 약 1,500만원 증가하였으며, 교통유발부담금 징수교부금, 자동차 과태료, 자동차관리법 등 위반 범칙금 등 자동차·교통 관련 징수교부금 및 과태료 수입이 대부분을 차지함.

나. 교통지도과 : 1억 2,375만원, 0.96% 증

- 2025년 1억 2,258만원에서 2026년 1억 2,375만원으로 약 100만원 수준 소폭 증가하였으며, 운전자 과태료와 편의증진보장 위반 과태료 등 기타 과태료 수입으로 전액 편성되어 있음.

다. 건설관리과 : 36억 608만원, 17.82% 증

- 2025년 30억 6,060만원에서 2026년 36억 608만원으로 5억 4,548만원 증가하였으며, 국유·공유재산 임대료, 주거·일시점용·차량진출입·간판·거리가게 등에 따른 도로사용료, 공유수면사용료, 가로판매대 사용료, 사용료·변상금 징수교부금, 도로변상금, 건설산업기본법·도로법 위반 과태료 등 도로·공공용지 사용 및 위반에 따른 각종 사용료·변상금·과태료가 핵심 재원임.

라. 도로과 : 8억 836만원, 2,313% 증

- 2025년 3,350만원에서 2026년 8억 836만원으로 7억 7,486만원 크게 증가 하였으며, 도로사용료, 맨홀 인상비, 지정재원잉여금 등으로 구성되어 일반회계 세입 증가에 크게 기여함.

마. 치수과 : 450만원, △41.54% 감

- 2025년 769만원에서 2026년 450만원으로 약 320만원 감액되었으며, 민방위급수시설 유지관리·사후관리 등에 대한 시·도비보조금으로 전액 편성되어 규모는 크지 않으나, 필수 공공서비스 유지에 필요한 재원으로 기능함.

□ 부서별 특별회계 세입예산(안)

- 특별회계 세입은 2025년 196억 5,614만원에서 2026년 73억 9,434만원으로 122억 6,181만원(△62.38%) 감액되었으며, 전액 주차장특별회계 관련 수입으로 주차요금수입, 견인·보관료, 이자수입, 주·정차 위반 과태료, 순세계잉여금 등으로 구성됨.

가. 교통행정과 : 특별회계 세입 2억 7,000만원, 32.35% 증

- 2025년 2억 400만원에서 2026년 2억 7,000만원으로 6,600만원 증가 하였으며, 담장허물어 주차장만들기 등 생활권 주차공급 확대사업과 연계된 보조금·이전수입 성격의 재원으로 편성됨.

나. 교통지도과 : 특별회계 세입 71억 2,434만원, △63.38% 감

- 2025년 194억 5,214만원에서 2026년 71억 2,434만원으로 123억 2,781만원 감액되어 특별회계 세입 규모 축소의 대부분을 차지하며, 이는 2025년 대규모 순세계잉여금 반영 등 일회성 요인의 조정에 따른 것으로 사료됨.

주차요금수입, 견인·보관료, 주·정차 위반 과태료 등 주차장특별회계의 핵심 재원은 유지되나, 순세계잉여금 감소에 따라 전체 세입 규모가 크게 축소된 구조임.

#### 4. 세입예산(안) 검토의견

- 건설교통국 소관 세입예산(안)은 2025년 241억 5,919만원에서 2026년 132억 3,092만원으로 109억 2,827만원(△45.23%) 감액 편성되었으며, 이는 일반회계 세입이 45억 305만원에서 58억 3,659만원으로 13억 3,354만원 (29.61%) 증가한 반면, 주차장특별회계를 포함한 특별회계 세입이 196억 5,614만원에서 73억 9,434만원으로 122억 6,180만원(△62.38%) 감소한 데에 주로 기인함.
- 전반적으로 2025년도에 일시적으로 확대되었던 주차장특별회계 세입을 조정하고, 일반회계 세외수입을 현실화하는 방향으로 편성하여, 재정 여건을 고려한 보수적·건전한 세입 추계 기초를 유지한 것으로 사료됨.
- 일반회계 세입은 건설관리과와 도로과를 중심으로 증가하였으며, 도로 사용료·도로점용료·공유재산 임대료·변상금·각종 징수교부금 등 도로·공공용지 사용 및 자동차·교통 관련 세외수입이 핵심 재원을 이루고 있음.
- 기존 세외수입 재원 관리 강화, 도로점용료·사용료 및 변상금 부과체계의 정비 등을 통하여 세입의 안정성과 예측 가능성을 높여 가는 방향으로 운용해 나갈 필요가 있는 것으로 보임.

- 특별회계 세입은 주차장특별회계 세입 구조 조정에 따라 전년 대비 **60% 이상 감액**되었으며, 주차요금수입, 견인·보관료, 주·정차 위반 과태료, 이자수입, 순세계잉여금 등으로 구성됨.
- 2025년도에 반영되었던 대규모 순세계잉여금이 2026년도에는 정상 수준으로 조정됨에 따라 세입 규모는 축소되었으나, 잉여금 의존도를 완화하고 자체 세입 위주로 구조를 정비하는 계기가 된 것으로 사료됨.
- 전반적으로 건설교통국 세입예산(안)은 일반회계에서는 기존 세외수입 재원을 현실화·정비하고, 특별회계에서는 주차장특별회계 세입 구조를 조정함으로써, 재정여건을 감안한 보수적이면서도 건전한 세입 편성 방향을 취한 것으로 사료됨.

[ 건설교통국 세입예산(안) 부서별 주요편성내역(일반·특별회계) ]

(단위: 천원)

부서	회계구분	2026년 세입예산(안)	주요 편성 내역(주요 재원)
교통 행정과	일반회계	1,293,898 15,219 (증1.19%)	- 징수교부금수입(교통유발부담금 징수교부금 900,898, △1,781) - 차량관련 과태료(자동차 과태료 377,000, 증19,000) - 범칙금(자동차관리법 등 위반 범칙금 16,000, △2,000) 등 세외수입
교통 지도과	일반회계	123,754 1,174 (증0.96%)	- 기타 과태료 123,754, 증1,174 (운전자 과태료 15,168, 편의증진보장위반 과태료 108,586 등)
건설 관리과	일반회계	3,606,082 545,479 (증17.82%)	- 국유재산임대료 5,598, 증2,425 - 공유재산임대료 97,202, 증1,960 - 도로사용료 2,428,131, 증431,270 (주거 등 계속·일시점용·차량진출입·간판·거리가게 도로사용료 등) - 공유수면사용료 131,807, 증7,287 - 가로판매대 사용료 5,886, △1,376 - 사용료·변상금 징수교부금 884,620, 증112,129 - 도로변상금 44,878, △7,403 - 건설산업기본법·도로법 위반 과태료 7,960, △813 등 세외수입
도로과	일반회계	808,358 774,858 (증2,313.0%)	- 도로사용료 4,500, 변동없음 - 맨홀 인상비 30,000, 증30,000 - 지정재원잉여금 773,858 (돈암초교 일원 보도육교 이동편의시설(E/V) 설치공사 관련 재원 등)
치수과	일반회계	4,495 △3,194 (△41.54%)	- 시·도비보조금 등 4,495, △3,194 (민방위급수시설 유지관리 2,825, 민방위급수시설 사후관리 1,670 등)
교통 행정과	특별회계	270,000 66,000 (증32.35%)	- 시·도비보조금 270,000, 증66,000 (담장허물어 주차장만들기 사업)
교통 지도과	특별회계	7,124,336 △12,327,806 (△63.38%)	- 세외수입 5,657,227, △2,723,417 (주차요금수입 3,254,739, △413,795 : 거주자우선주차장·공영주차장· 시네마부설주차장 수입, 견인 및 보관료 등 기타수수료 42,480, 공공예금이자수입 459,800, 주정차위반 과태료 1,522,286, 지난년도 주정차위반 과태료수입 377,922 등) - 보전수입등및내부거래 1,467,109(순세계잉여금)

## 5. 세출예산(안) 현황

### 회계별

(단위 : 천원)

회 계 별	2026년 예산(안)	2025년 예산	증감액	증감률(%)	비 고
합 계	41,767,181	52,376,006	△10,608,825	△20.26%	감소
일반회계	34,028,031	32,557,149	1,470,882	4.52%	증가
특별회계	7,739,150	19,818,857	△12,079,707	△60.95%	감소

- 세출총액은 2025년 523억 7,601만원에서 2026년 417억 6,718만원으로 106억 883만원(△20.26%) 감액 편성됨.

이 중 2026년 일반회계 세출은 340억 2,803만원으로 2025년 325억 5,715만원 대비 14억 7,088만원(4.52%) 증액되었고, 특별회계 세출은 2026년 77억 3,915만원으로 2025년 198억 1,886만원 대비 120억 7,971만원(△60.95%) 감액 편성됨. 세출 구조 조정이 주차장특별회계 축소에 집중된 형태임.

### 부서별(일반회계)

(단위 : 천원)

구 분	2026년 예산(안)	2025년 예산	증 감 액	증감률(%)	비 고	
합 계	41,767,181	52,376,006	△10,608,825	△20.26%	감소	
일 반 회 계	소 계	34,028,031	32,557,149	1,470,882	4.52%	증가
	교통행정과	2,701,882	2,561,555	140,327	5.48%	증가
	교통지도과	48,809	235,480	△186,671	△79.27%	감소
	건설관리과	1,253,291	1,153,257	100,034	8.67%	증가
	도로과	19,224,675	18,285,463	939,212	5.14%	증가
	치수과	10,799,374	10,321,394	477,980	4.63%	증가
특 별 회 계	소 계	7,739,150	19,818,857	△12,079,707	△60.95%	감소
	교통행정과	2,334,224	12,454,124	△10,119,900	△81.26%	감소
	교통지도과	5,404,926	7,364,733	△1,959,807	△26.61%	감소

□ 세출예산(안) 현황

- 일반회계 세출예산(안)은 2025년 325억 5,715만원에서 **2026년 340억 2,803만원**으로 **14억 7,088만원(4.52%)** 증가하였으며, 2026년 기준으로 도로과 192억 2,468만원(56.5%), 치수과 107억 9,937만원(31.7%)이 대부분을 차지하고, 교통행정과 27억 188만원(7.9%), 건설관리과 12억 5,329만원(3.7%), 교통지도과 4,881만원(0.1%)이 나머지 비중을 차지함.
- 특별회계 세출예산(안)은 2025년 198억 1,886만원에서 **2026년 77억 3,915만원**으로 **120억 7,971만원(△60.95%)** 감액되었으며, 교통행정과 23억 3,422만원, 교통지도과 54억 493만원으로 전액 주차장특별회계 관련 사업에 편성됨.

○ 부서별 일반회계 세출예산(안)

가. 교통행정과 : **27억 188만원, 5.48% 증**

- 2025년 25억 6,156만원에서 **2026년 27억 188만원으로 1억 4,033만원** 증가하였으며, 교통시설물 설치 및 정비, 안전한 생활도로 개선, 어린이 보호구역 교통안전 정비, 자전거 이용시설 개선 등 교통시설 환경개선 사업과, 교통영향평가·교통수요관리, 마을버스정류소 승차대 설치 등 대중교통 이용 편의증진 사업, 자동차등록 및 과태료 관리 등 자동차 관리 사업에 재원을 배분하고 있음.

나. 교통지도과 : **4,881만원, △79.27% 감**

- 2025년 2억 3,548만원에서 **2026년 4,881만원으로 2억 1,333만원** 감액되었으며, 일반회계 규모는 축소되었으나 불법 주·정차 단속, 장애인 전용주차구역 단속 등 ‘주차질서 확립’을 위한 단속·지도 기능은 주차장특별회계와 연계하여 유지되고 있음.

다. 건설관리과 : 12억 5,329만원, 8.67% 증

- 2025년 11억 5,326만원에서 2026년 12억 5,329만원으로 1억 3만원 증가하였으며, 손실보상 협의, 미지급용지 보상 등 공공사업에 따른 재산권 보호와 분쟁 최소화, 공공용지 기능유지·점용료 부과·체납관리, 옥외광고물·노점·적치물 정비 및 가로경관 개선 등 도시미관 관리에 중점을 두고 예산이 편성됨.

라. 도로과 : 192억 2,468만원, 5.14% 증

- 2025년 182억 8,546만원에서 2026년 192억 2,468만원으로 9억 3,921만원 증가하였으며, 지역도로망 확충, 소규모 편익시설(도로) 설치공사, 포장도로 및 도로시설물 유지보수, 제설대책, 과속방지턱·횡단보도 개선, 가로등 유지보수, 지하안전관리(노면하부 공동탐사 용역) 등 도로 인프라의 신·증설 및 유지·보수에 중점적으로 재원이 투입됨.

마. 치수과 : 107억 9,937만원, 4.63% 증

- 2025년 103억 2,139만원에서 2026년 107억 9,937만원으로 4억 7,798만원 증가하였으며, 하수관 개량·보수, 하수·하천시설 유지관리, 펌프장 관리, 수방종합대책 및 풍수해 예방, 건강한 물순환시스템 구축 등 침수 예방과 물환경 개선을 위한 사업에 재원이 집중 배분되고 있음.

○ 부서별 특별회계 세출예산(안)

가. 교통행정과 : 23억 3,422만원, △81.26% 감

- 2025년 124억 5,412만원에서 2026년 23억 3,422만원으로 101억 1,990만원 감액되었으며, 공영주차장 건설, 담장허물어 주차장만들기, 유희지 활용 주차장 조성 등 주차장 건설 및 교통량 조사 사업 규모를 대폭 조정 함.

나. 교통지도과 : 54억 493만원, △26.61% 감

- 2025년 73억 6,473만원에서 2026년 54억 493만원으로 19억 5,981만원 감액 되었으며, 불법주정차 단속, 주·정차 위반 과태료 부과·징수, 차량 견인 및 주차장 관리 등 ‘주차질서 확립’ 및 ‘주차관리체계 구축’ 사업과 인력운영비·일반운영비 등 행정운영경비가 포함된 구조는 유지되고 있음.

6. 세출예산(안) 검토의견

- 건설교통국 소관 세출예산(안)은 2025년 523억 7,600만원에서 2026년 417억 6,718만원으로 106억 882만원(△20.26%) 감액 편성되었으며, 회계별로는 일반회계가 325억 5,715만원에서 340억 2,803만원으로 14억 7,089만원(4.52%) 증가한 반면, 특별회계는 198억 1,886만원에서 77억 3,915만원으로 120억 7,971만원(△60.95%) 감액된 구조임.
- 이는 주차장특별회계의 대규모 투자사업 조정 등으로 특별회계 규모를 정상화하는 한편, 일반회계에서는 도로·치수 등 기반시설과 교통안전 분야에 필요한 수준의 재원을 유지·확대하려는 방향으로 편성한 것으로, 재정여건을 고려한 선택과 집중의 기초를 반영한 것으로 사료됨.
- 일반회계 세출은 340억 2,803만원으로 전년 대비 4.52% 증가하였으며, 부서별로는 도로과(192억 2,468만원, 56.5%)와 치수과(107억 9,937만원, 31.7%)를 중심으로 대부분이 편성되어 도로·하수도·하천 등 기반 시설 유지·정비와 재해·침수 예방, 교통안전 강화에 중점을 두고 있으며, 교통행정과(27억 188만원), 건설관리과(12억 5,329만원), 교통지도과(4,881만원)는 교통안전시설 정비, 대중교통 편의 증진, 공공용지 및 도시미관 관리, 주차질서 확립 등 생활밀착형 행정기능을 뒷받침하는 방향으로 예산이 배분된 것으로 사료됨.

- 특별회계 세출은 2025년 198억 1,886만원에서 **2026년 77억 3,915만원**으로 **120억 7,971만원(△60.95%)** 감액되었으며, 전액 주차장특별회계로서 **교통행정과 23억 3,422만원, 교통지도과 54억 493만원**으로 편성됨.
- 교통행정과 특별회계 예산은 공영주차장 건설, 담장허물어 주차장만들기, 유희부지 활용 주차장 조성 등 주차장 건설 및 교통량 조사 사업에 재원을 배분하되, 전년 대비 규모를 조정하여 중기적 수요와 재정여건을 반영한 편성으로 볼 수 있음.
- 교통지도과 특별회계 예산은 불법주정차 단속, 주·정차 위반 과태료 부과·징수, 차량견인 및 공영·거주자우선주차장 운영, 주차단속 인력 운영비 등 주차질서 확립 및 주차관리체계 구축을 위한 사업과 행정 운영경비로 구성되어 있어, 주차장특별회계의 본래 기능을 유지하는 방향으로 편성된 것으로 사료됨.

[ 건설교통국 소관 부서별 신규사업 현황 ]

(단위 : 천원)

부서	신규 사업명	2026년 예산(안)	비고
교통지도과	장애인 주차관리체계 구축 (장애인전용주차구역 단속)	30,929	신규 (순증)
도로과	지하안전관리 (노면하부 공동탐사용역)	404,000	신규 (순증)
	성북구 가공배전선로 지중화사업	150,000	신규 (순증)
	돈암초교 일원 보도육교 이동편의시설(엘리베이터) 설치 공사	1,324,858	신규 (순증, 특교 773,858 + 구비 551,000)

[ 건설교통국 세출예산(안) 부서별 주요편성내역(일반·특별회계) ]

(단위: 천원)

부서	2026년 세출예산(안)	주요 편성 내역(요약, 일반·특별 포함)
교통 행정과	5,036,106 115,501 (증2.35%)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 안전하고 편리한 교통환경 조성(교통시설 환경개선 1,366,453, 증32,132)</li> <li>- 대중교통이용 편의증진(마을버스 운행 개선 362,472, 증91,352)</li> <li>- 자동차관리(자동차검사 및 건설기계등록 관리 73,999, 증24,098)</li> <li>- 주차장건설 및 교통량 조사 (주차장특별회계, 주차장 건설 1,788,900, △10,221,900)</li> <li>- 행정운영경비·기본경비·인력운영비 310,128, △44,304</li> </ul>
교통 지도과	5,453,735 △4,058,984 (△42.68%)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 주차질서 확립 (주차장특별회계, 주차관리체계 구축 4,272,391, △2,015,969)</li> <li>- 장애인 주차관리체계 구축(장애인전용주차구역 단속 30,929 신규)</li> <li>- 편리한 대중교통체계 구축(법규위반차량 지도단속 17,880, 증4,200)</li> <li>- 인력운영비(주차장특별회계 1,056,278, 증57,721)</li> <li>- 기본경비(주차장특별회계, 일반운영비·여비 등 76,257, △1,559)</li> </ul>
건설 관리과	1,253,291 15,573 (증1.26%)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 도시미관 수준 향상(미지급용지 보상 525,224, 증91,448)</li> <li>- 공공용지의 효율적 운영 (공공용지 점용료 부과·채납 관리 25,483, 증3,182)</li> <li>- 깨끗하고 품격있는 도시미관 조성(유동광고물 관리 156,705, △7,694)</li> <li>- 쾌적한 가로경관 조성(노점상·적치물 정비 243,950, 증7,654)</li> <li>- 행정운영경비(기본경비 15,573, △1,196)</li> </ul>
도로과	19,224,675 1,154,166 (증6.39%)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 안전하고 쾌적한 도로환경 조성 (소규모 편익시설(도로) 설치공사 2,776,000, △315,000)</li> <li>- 포장도로 유지보수(포장도로 유지보수 3,469,500, △34,000)</li> <li>- 도로시설물 유지보수공사(4,327,252, △656,795)</li> <li>- 제설대책 추진(2,097,000, 증93,009)</li> <li>- 지하안전관리(노면하부 공동탐사용역 404,000 신규)</li> <li>- 행정운영경비(인력운영비 286,442, 증34,430 )</li> </ul>
치수과	10,799,374 478,035 (증4.63%)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 하수시설 개량 확충(하수관 개량공사 1,005,800, 증200,000)</li> <li>- 하천 및 하수시설 유지관리(하수도 유지관리 2,692,837, 증65,363)</li> <li>- 풍수해 예방대책 구축(수방종합대책 및 풍수해 예방 275,146, △34,537)</li> <li>- 건강한 물순환시스템 구축(물환경개선 및 관리 148,100, 증500)</li> <li>- 행정운영경비(인력운영비 297,703, 증6,917)</li> </ul>

## 7. 기금운용계획(안)

### □ 기금조성규모

(단위 : 천원)

기 금 별	2025년도 말 조성액	2026년 기금운용계획			2026년도 말 조성액
		수입	지출	증감	
계	1,181,213	1,068,479	1,236,977	△168,498	1,012,715
옥외광고정비기금	385,043	45,000	147,056	△102,056	282,987
도로굴착복구기금	796,170	1,023,479	1,089,921	△66,442	729,728

- 건설교통국은 <옥외광고정비기금>, <도로굴착복구기금> 등 2개 기금을 운용하고 있으며, 2026년도 말 기금 조성 규모는 전년(11억 8,121만원) 대비 **1억 6,850만원이 감소**한 10억 1,271만원으로 편성되었음.
- 두 기금 모두 옥외광고 정비 및 도로굴착 복구 등 설치 목적에 따라 도시미관 개선과 도로 안전 확보에 필요한 사업비와 예치금 등으로 운용될 예정으로, 기금운용의 기본방향에 견주어 보았을 때 특별한 문제점은 없는 것으로 사료됨.

## 8. 검토결과

- 성북구청장이 제출한 건설교통국 소관 「2026년도 일반·특별회계 세입·세출 예산안」 및 「2026년도 기금운용계획안」은 앞서 검토한 바와 같이, 재정여건과 주차장특별회계 구조조정 필요성을 반영하면서 도로·치수 인프라, 교통안전, 주차질서 확립 등 건설교통국 소관 주요 기능 수행에 필요한 재원이 전반적으로 균형 있게 편성된 것으로 사료됨.

- 본 예산(안)은 「지방자치법」 제142조<sup>1)</sup>와 「지방재정법」 제36조<sup>2)</sup>, 제36조의2<sup>3)</sup> 및 같은 법 시행령 제42조<sup>4)</sup>에 근거하여 예산편성 기준과 절차에 부합하는 범위에서 적법하게 편성된 것으로 사료됨.
  
- 아울러, 지방의 예산편성과 의결이 관련 법령·조례에서 정한 기준을 위반하는 경우 그 의결이 무효가 될 수 있다고 판시한 대법원(2004. 5. 27. 선고 2003추68) 판결 등의 취지에 비추어 볼 때, 동 예산(안)은 이러한 법리적 한계를 벗어나지 않는 범위 내에서 적법하게 편성된 것으로 사료됨.

---

1) 제142조(예산의 편성 및 의결)

- ① 지방자치단체의 장은 회계연도마다 예산안을 편성하여 시·도는 회계연도 시작 50일 전까지, 시·군 및 자치구는 회계연도 시작 40일 전까지 지방의회에 제출하여야 한다.
- ② 시·도의회는 제1항의 예산안을 회계연도 시작 15일 전까지, 시·군 및 자치구의회는 회계연도 시작 10일 전까지 의결하여야 한다.
- ③ 지방의회는 지방자치단체의 장의 동의 없이 지출예산 각 항의 금액을 증가시키거나 새로운 비용항목을 설치할 수 없다.
- ④ 지방자치단체의 장은 제1항의 예산안을 제출한 후 부득이한 사유로 그 내용의 일부를 수정하려면 수정예산안을 작성하여 지방의회에 다시 제출할 수 있다.

## 2) 제36조(예산의 편성)

- ① 지방자치단체는 법령 및 조례로 정하는 범위에서 합리적인 기준에 따라 그 경비를 산정하여 예산에 계상하여야 한다.
- ② 지방자치단체는 모든 자료에 의하여 엄정하게 그 재원을 포착하고 경제 현실에 맞도록 그 수입을 산정하여 예산에 계상하여야 한다.
- ③ 지방자치단체는 세입·세출의 항목이 구체적으로 명시되도록 예산을 계상하여야 한다.  
<신설 2014. 5. 28.>
- ④ 지방자치단체의 장이 예산을 편성할 때에는 제33조에 따른 중기지방재정계획과 제37조에 따른 투자심사 결과를 기초로 하여야 한다. <개정 2014. 5. 28. [전문개정 2011. 8. 4.]>

## 3) 제36조의2(성인지 예산서의 작성·제출)

- ① 지방자치단체의 장은 예산이 여성과 남성에게 미칠 영향을 미리 분석한 보고서[이하 “성인지 예산서”(性認知 豫算書)라 한다]를 작성하여야 한다.
- ② 「지방자치법」 제142조에 따른 예산안에는 성인지 예산서가 첨부되어야 한다.  
<개정 2021. 1. 12.>
- ③ 그 밖에 성인지 예산서의 작성에 관한 구체적인 사항은 대통령령으로 정한다.  
[본조신설 2011. 3. 8.]

- 4) 제42조(예산의 편성) 지방자치단체의 예산은 법령에 다른 규정이 없는 한 법 제38조 제2항 및 법 제41조의 규정에 의한 지방자치단체 예산편성기준 및 예산의 과목구분에 따라 편성하여야 한다.